



FACULTÉ DES SCIENCES

de Rennes

LABORATOIRE DE M. GRIÉ

Très honoré collègue,

Je vous serais très obligé de bien vouloir me faire connaître dans quels états professionnels se préparent, en Portugal, et en Espagne, les ingénieurs qui sont appelés à construire les ouvrages maritimes (ports, d'écluses, estacades, appontements etc.) à Paris, chez l'École nationale de Ponts et Chaussées qui forme ces ingénieurs. Je voudrais écrire à quelques uns de vos ingénieurs portugais et à des ingénieurs espagnols pour savoir si, dans les ports maritimes de ces deux pays, le "Ditcher", le "Lock", le "Greenheart", le "Yarrak" et autres bois de vos collègues, ont été employés à la construction des estacades, appontements, ports d'écluses etc.

Je propose, en ce moment, un voyage sur le Bois en usage dans le pont et chaussées : le qui vous

explique l'objet de ma demande.

Jeau, le cas au vous auriez en
connaissance de l'usage de ce bois
à Anika, Porto, Orni, Fiquiera, Sines
Sagres, Faro ou ailleurs,
vous m'obligeriez en me l'apprenant.

Je vous prie, M^r le Comte
Colloque, à mes salutations très
cordiales

D. L. Crie

Professeur à l'Université de Rennes.



le.

[Faint, illegible handwritten text]

ed

33.

